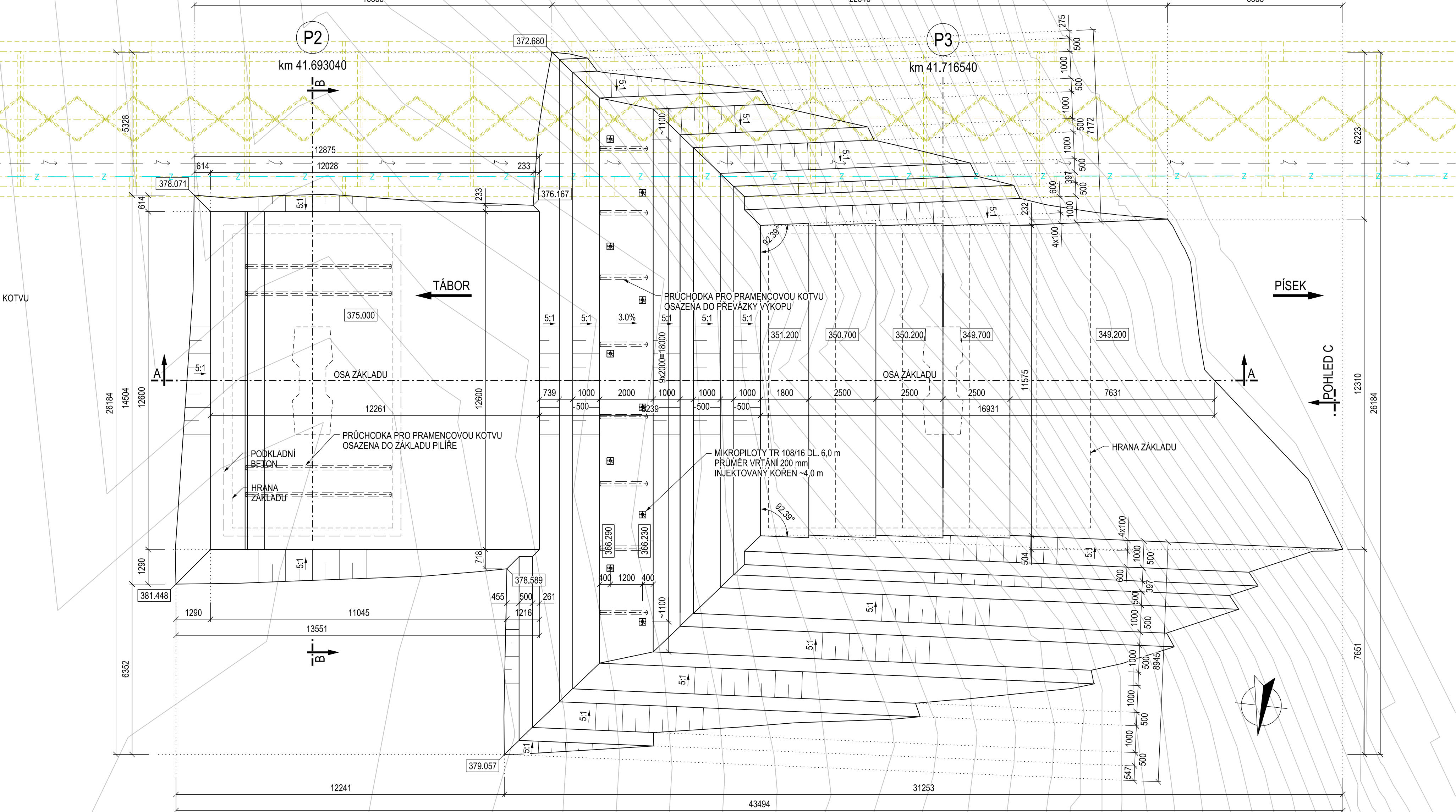
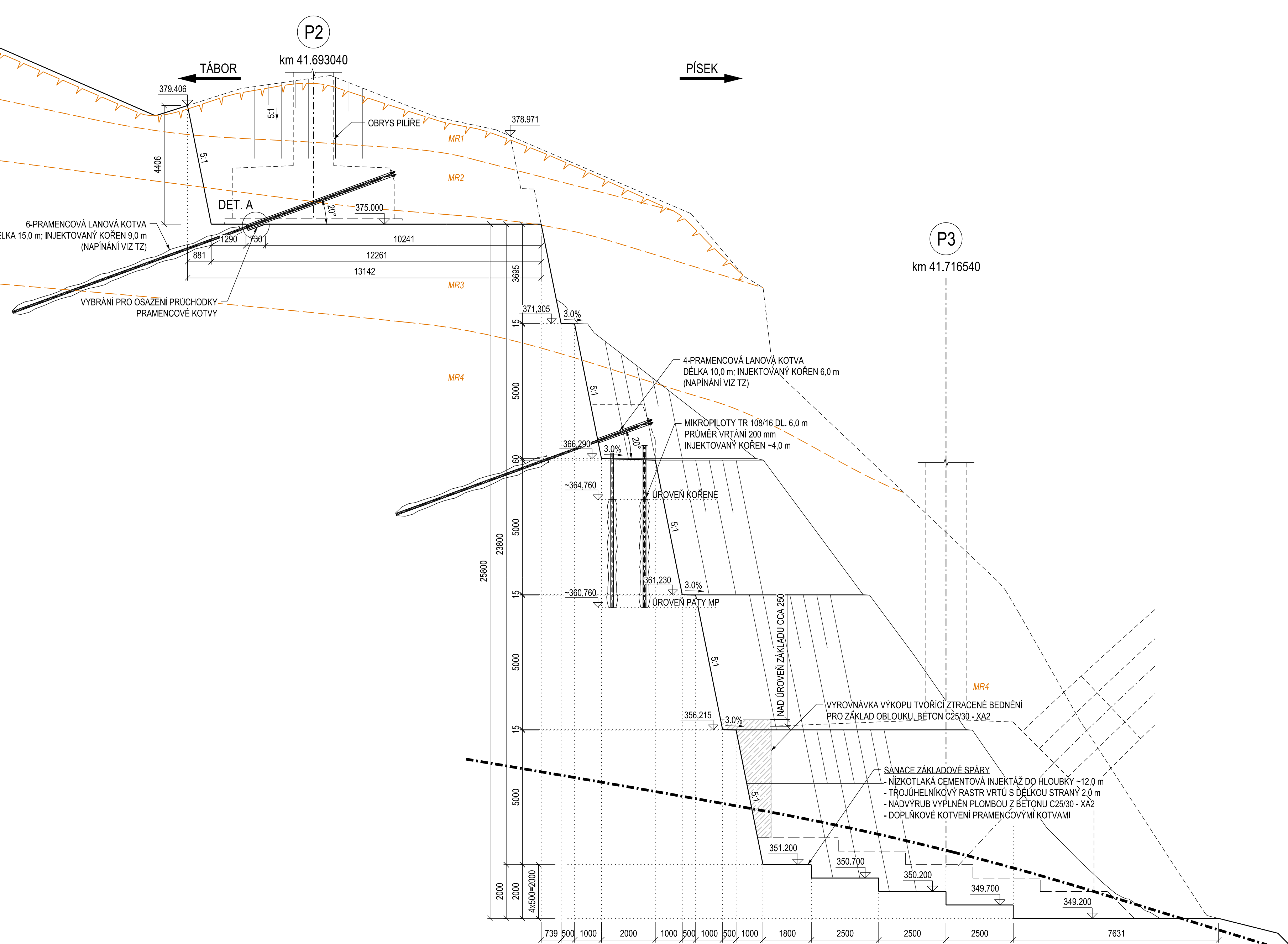


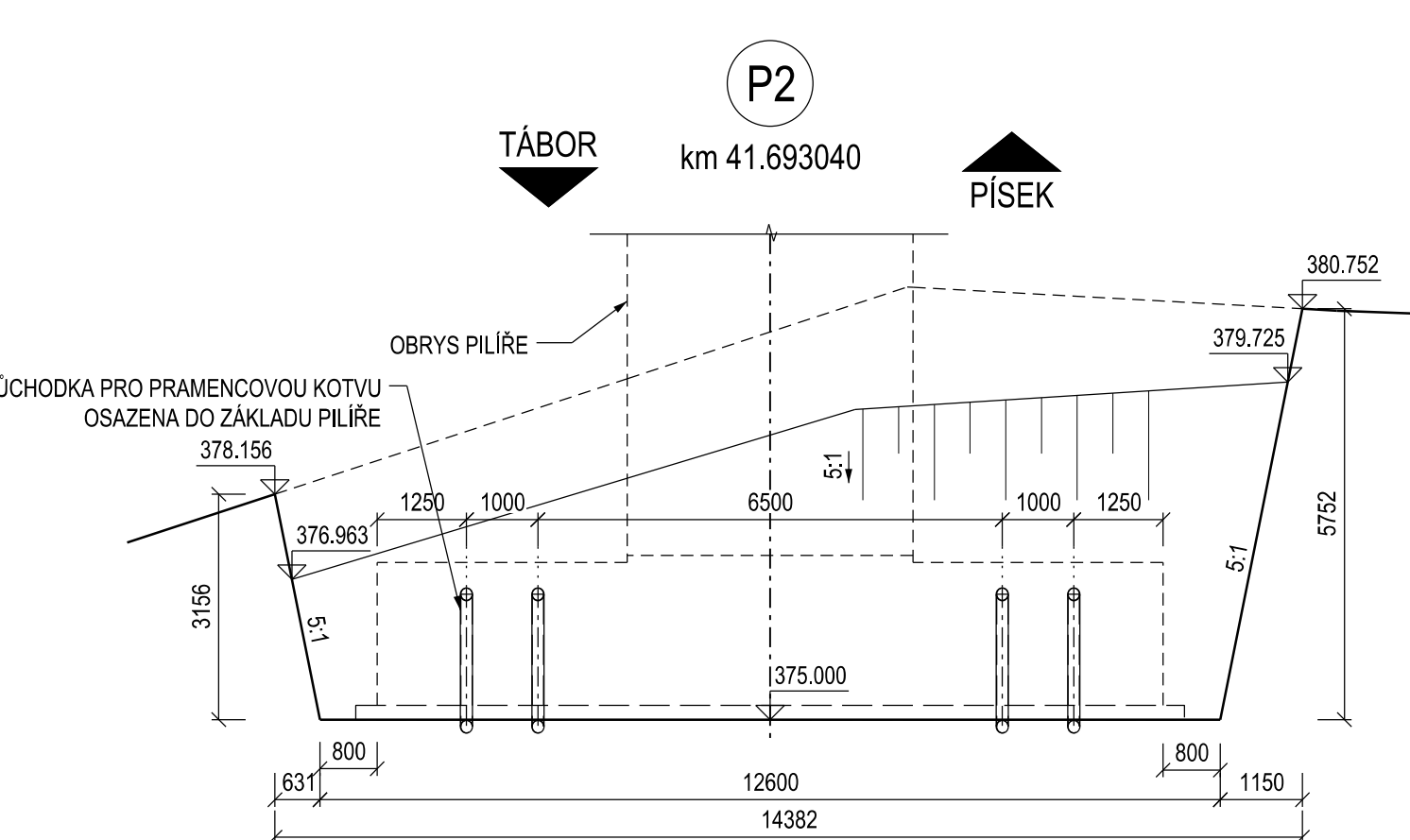
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PÚDORYS, M 1:100



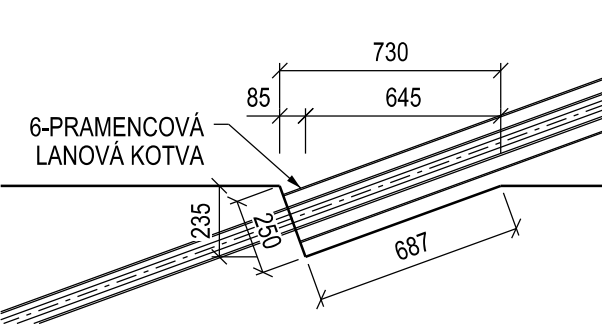
PODÉLNÝ ŘEZ A-A, M 1:100



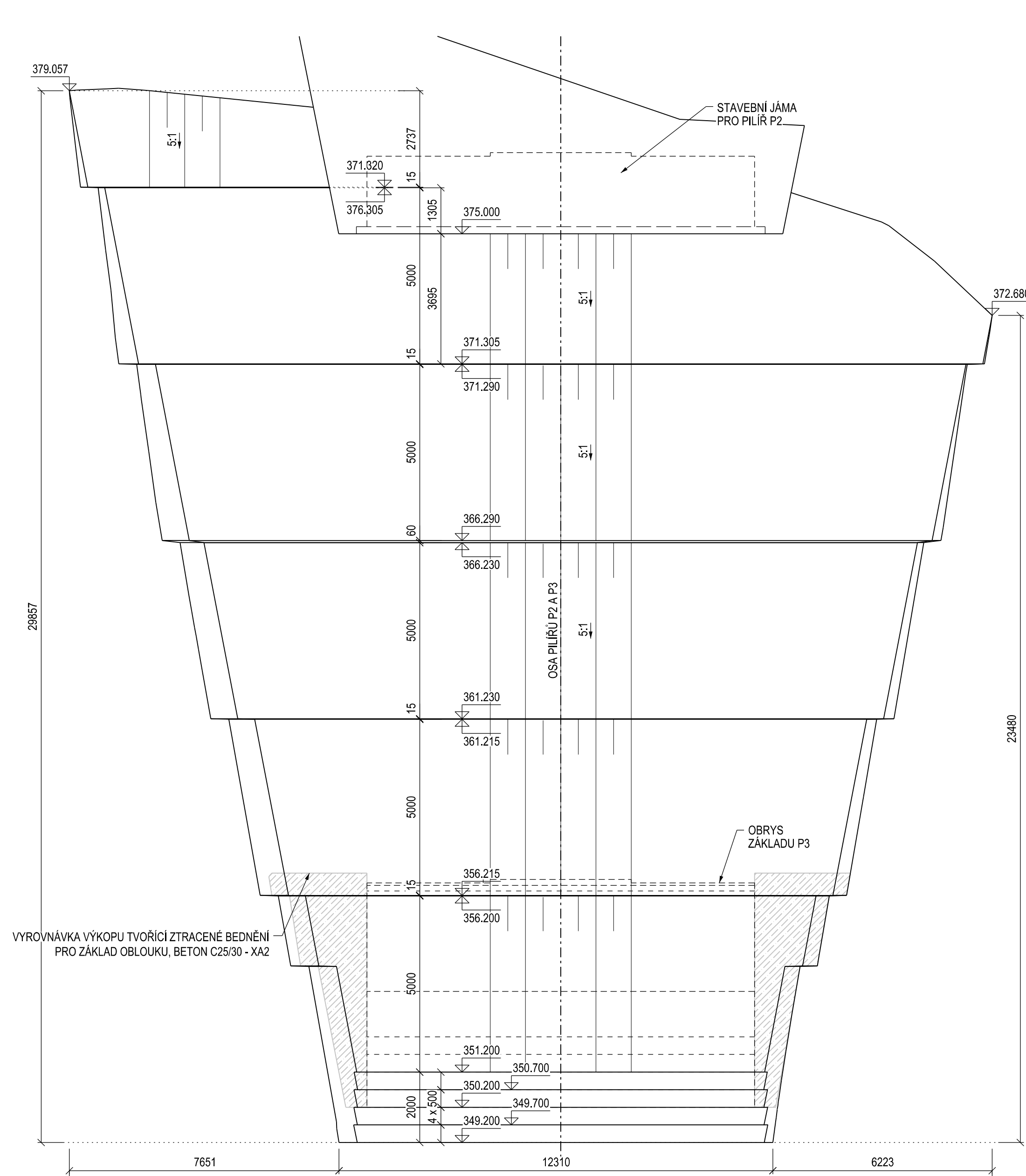
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B, M 1:100



DETAIL A, M 1:25



POHLED C-C, M 1:100



POZNÁMKY:

- IV. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR2), V. TŘÍDA VRTATELNOSTI (MR3, MR4, MR5)
- PRŮMĚR VRTÁNÍ MIKROPILOT 200mm
- ŽEVLA DELKA MIKROPILOTY NAD INJEKTOVANÝM KÖRENEM JE VYPLNĚNA CEMENTOVOU ŽALIVKOU O SLOŽENÍ CV = 2:2:1
- DELKA INJEKTOVANÉHO KÖRENE 4,0 m
- VYTÝČENÍ VÝKOPU A MIKROPILOT VIZ PR. Č. 007.1
- MIKROPILOTY JSOU OPATŘENY HLAVOU (P20-250X250 S235JR) A 4 KS BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE Ø16 NAVAŘENÉ K HLAVĚ
- HLAVA A BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ JE SOUČÁSTÍ DODÁVKY MIKROPILOT
- DETAIL HLAVY MP VIZ PR. Č. 102.2
- MIKROPILOTY BUDOU VODIVĚ PROPOJENY S BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ V SOULADU S TP 124
- VÝKOP UPRAVIT PRO NÁJEZD VRTNÉ SOUPRAVY V RAMCI DODÁVKY MIKROPILOT
- VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAHAJENÍM PRÁČI VYTÝČENY
- MIKROPILOTY BUDOU PROVEDENY V SOULADU S ČSN EN 14199
- MATERIÁLY POUŽITÉ PŘI PROVÁDĚNÍ MIKROPILOT MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN EN 206+A1, PŘÍLOHA D
- MINIMÁLNÍ PEVNOST INJEKTAŽNÍ SMĚSI V PROSTĚM TLAKU MUSÍ S OHLEDEM NA ČSN EN 14189 A ZJIŠTĚNOU AGRESIVITU ZEMIN DLE IGP ODPOVÍDAT TŘÍDE BETONU C25/30 - XA2

- KOTVENÍ ZÁKLADU:
- KOTVY ZÁKLADU P2 BUDOU PROVEDENY JAKO DOČASNÉ PROTİKOROZNÍ OCHRANOU V SOULADU S TABULKOU C.1 ČSN EN 1537
 - KOTVY PŘEVÁŽKY P3 BUDOU PROVEDENY JAKO TRÁVALE PROTİKOROZNÍ OCHRANOU V SOULADU S TABULKOU C.2 ČSN EN 1537
 - KOTVY BUDOU PROVEDENY JAKO TRÁVALE S PROTİKOROZNÍ OCHRANOU V SOULADU S TABULKOU C.2 ČSN EN 1537
 - NAPÍNÁNÍ KOTEV JE MOŽNÉ AŽ PO 10 DNŮCH OD INJEKTAŽE KÖRENE
 - POSTUPY NAPÍNÁNÍ KOTEV BUDOU V SOULADU S ČSN EN 1537
 - POKUD BUDE NÁSADEN SYSTÉM KOTVENÍ, KTERÝ NEBYL POUŽIT V OBDOBÍDNÝCH ZÁKLADOVÝCH POMĚRECH JE NUTNÉ VYKONAT TYPOVÉ ZKOUŠKY DLE ČSN EN 1537
 - MIN. TŘI KOTVY NA KAŽDÉ KONSTRUKCI BUDOU PODROBNĚ OVĚROVACÍM ZKOUŠKÁM V SOULADU S ČSN EN 1537
 - VŠECHNY KOTVY BUDOU PODROBNĚ KONTROLNÍM ZKOUŠKÁM V SOULADU S ČSN EN 1537
 - S OHLEDEM NA VZDÁLENOST VÁZANÝCH DEKEL TÁHLE MENŠÍ NEŽ 1,5 m BUDOU PO DOKONČENÍ POPUŠTĚNÍ KOTEV PROVEDENY NÁHODNĚ KONTROLNÍ ZKOUŠKY.

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICE ZPRÁVĚ

PODKLADNÍ BETON C25/30 - XA2

OCEL TRUBEK MP S235 JR
PRAMENCOVÉ KOTVY Y1770S7-15.7-A

TABULKA MIKROPILOT:

PODPĚRA	POČET PILOT	PROFIL MP	ÚROVEŇ VRTÁNÍ ÚV	HLAVA MP HP	PATA MP PP	ÚROVEŇ VÝKOPU HV	DELKA VRTU	DELKA KÖRENE	DELKA MP	VRT CELKEM	KÖŘEN CELKEM	DELKA MP CELKEM
P3	10	10818	366.200	366.750	360.750	365.250	5.500	4.0	6.0	55.0	40.0	60.0
CELKEM										55.0	40.0	60.0

TABULKA KOTEV:

ČÍSLO KOTVY	POČET	TYP KOTVY	PLOCHA KOTVY	DELKA KOTVY			SKLON SVISLÝ	SKLON VODOROV.	PŘEDP. SILA	TYP ZKOUŠKY	PŘEDTÍŽ.	ZKUSĚBNÍ SILA
				VOLNÁ	KÖŘEN	CELKEM						
P2	4	6 x Y1770S7 - 15.7 - A	600	6.00	9.00	15.00	20.00	0.00	600.00	Kontrolní	60.00	840.00
P3	8	4 x Y1770S7 - 15.7 - A	600	4.00	6.00	10.00	20.00	0.00	400.00	Kontrolní	40.00	560.00
CELKEM	12			56.00	54.00	140.00						

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dělnická 100/37, 110 00 Praha 1
Stavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.p. Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Oltavská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 530 318 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VLASÁK Garant profese:
-----------------------	--	--------------------------	---------------------------------------

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ	Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK
Veškerá autorská práva:	ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRINGER
Vypracoval:	ING. MARJÁN PETR	Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název díla: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK

Číslo stavby: 17 186 209

Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Datum: 10/2019

Číslo díla: D.2.1.4

Název přílohy: VÝKRES VÝKOPU - P2 A P3

Číslo přílohy: 102.3